



© Alberto Preci, Santa Victoria Este (Argentina), 2016.

L'ANR Interruptions organise les journées d'études

ROUTE BARRÉE / BARRER LA ROUTE

À PROPOS DE L'INTERRUPTION DANS LES TERRITOIRES EXTRACTIFS

**JOURNÉES
D'ÉTUDES
24-25-26
janvier
2024**

24 JANVIER 2024 - 9H30-17H30

Auditorium de l'Humathèque

25 JANVIER 2024 - 10H-18H

Bâtiment recherche Nord, salle 0.10

26 JANVIER 2024 - 10H-18H

Bâtiment recherche Nord, salle 0.10

Lieu : Campus Condorcet, Aubervilliers

Organisation :

Kyra Grieco (Mondes Américains, EHESS)

Alberto Preci (CREDA, CNRS)

Diego Ortúzar (PRODIG, CNRS)

Pierre Gautreau (PRODIG, Université Paris 1)

Nicolas Richard (IFEA, CNRS)

Programme





PROGRAMME

“ROUTE BARRÉE / BARRER LA ROUTE” À PROPOS DE L’INTERRUPTION DANS LES TERRITOIRES EXTRACTIFS

**Journées
d’études
24 - 25 - 26
janvier**

PRÉSENTATION DES JOURNÉES

Les territoires extractifs se construisent d’abord comme un système de routes, de ponts ou de ports devant assurer l’extraction des matières premières et leur approvisionnement en intrants (machines, combustibles, travailleurs, etc.). Les routes sont ainsi au centre du dispositif, tant à l’échelle globale qu’à l’échelle locale, où elles modifient en profondeur les paysages humains et non humains. Ces journées d’études proposent d’étudier ces territoires et leurs infrastructures partant du point de vue des interruptions. Contrairement à l’image dominante d’une fluidification inexorable des échanges, celles-ci rappellent la rugosité matérielle et sociale des territoires impliqués. Ce n’est que dans l’imagination des planificateurs que ces routes connectent linéairement et sans empêchements les différents points du territoire: en réalité, elles sont interrompues en permanence, de façon systématique et non exceptionnelle, par différents aléas naturels, animaux ou sociaux qui animent une dialectique quotidienne, inhérente au fait routier. La route et son interruption apparaissent ainsi comme deux versants d’une même réalité (la route est déjà, originairement, ce qui peut être interrompu). Ces interruptions donnent à voir ces territoires autrement: c’est dans l’interruption qu’apparaissent des acteurs, des forces et des territorialités autrement submergés; c’est l’interruption qui rend soudainement et socialement visible ce que la route ou le duct transportent; c’est dans l’interruption qu’apparaît une autre territorialité, faite de chemins anciens et contournements locaux; c’est dans le temps paradoxale de l’interruption que d’autres sociabilités et d’autres quotidiens (d’autres langues, d’autres nourritures, d’autres vêtements, etc.) s’infiltrent dans la routine standardisée des ouvriers, des chauffeurs et des passagers; enfin, les matérialités de l’interruption (pneus, branches, pierres, chaînes, feu, etc.) permettent une archéologie contemporaine des réalités et des différentiels techniques locaux.

Format hybride : pour obtenir le lien pour la visioconférence, contacter :
kyra.grieco@ehess.fr, alberto.preci@cnrs.fr, diego.ortuzar.r@gmail.com

MERCREDI 24 JANVIER 2024 / 9H30-17H30

Auditorium de l'Humathèque, Campus Condorcet

9h30 - 10h00 : Réception et introduction aux journées

Ethnographies de l'interruption routière

Modératrice : **Anath Ariel de Vidas** (CERMA/Mondes Américains, CNRS)

10h00 : "Entre cocaleros, autochtones et gringos: ethnographie d'un blocage de route en Amazonie bolivienne"

David Jabin (URMIS, Université Paris VII)

10h20 : "Les espaces du temps perdu sur la route Casablanca-Nouakchott"

Gaspard Ostian (PRODIG, Université Paris 1)

10h40-11h00 : Débat

11h - 11h20 : Pause-café

11h20 : "Interrompre l'infrastructure agro-exportatrice. Ethnographie quotidienne d'un camp de bord de route et les effets de l'interruption"

Paul Fabié (CRBC/Mondes Américains, EHESS)

11h40 : "Space Ownerships: Occupied Sonic Territories in East Jerusalem and Jaffa"

Ofer Gazit (Université de Tel Aviv)

12h00-12h30 : débat

Pause déjeuner

Négocier la route : États et entreprises à l'épreuve I

Modérateur : **Franck Poupeau** (CREDA, CNRS)

14h30 : "Blocking the Roads to Amulsar: A Community's Strategy of Resistance against a Gold-Mine and the Response of the Neoliberal Government in Armenia"

Milena Baghdasarya (Institute of Archaeology and Ethnography, NAS Republic of Armenia)

14h50 : "Défendre la forêt et le marais contre les déchets ménagers de Moscou en barrant la route d'accès au site. La mobilisation de Shies, région d'Arkhangelsk, Nord-Ouest de la Russie"

Poupin Perrine (Université Grenoble Alpes)

15h10 : "Xinka interruptus. S'engager dans la consultation préalable tout en la refusant"

Marie-Dominik Langlois (Université d'Ottawa)

15h30 - 16h00 : débat

16h - 16h20 : Pause-café

16h20 : "Ataques incendiarios y cortes de ruta en Araucanía"

Cristóbal Cárdenas (LAS, EHESS)

16h40 : "Couper à travers champs: réseaux militants, chemins clandestins (Argentine, province de Corrientes XX-XXIe siècle)"

Agathe Alexandre (CREDA, Université Sorbonne-Nouvelle)

17h00-17h30 : débat

JEUDI 25 JANVIER 2024 / 10H-18H

Bâtiment recherche Nord, Salle 0.10, Campus Condorcet

Sociologies du barrage

Modératrice : **Kyra Grieco** (Mondes Américains, EHESS)

10h00: "Cortar la ruta, encontrar nuevos caminos. Marginalidad y creatividad entre los wichís"

Franceschi Zelda Alice (Université de Bologne)

10h20 : "Le genre du piquet de grève"

Caroline Weill (CERMA/Mondes Américains, EHESS)

10h40 - 11h00 : débat

11h00 - 11h20 Pause-café

11h20 : "Des jeunes sur la route. Produire le changement dans une chefferie minière kanak"

Martino Miceli (CNE, EHESS)

11h40 : "Migrants et camionneurs au nord du Chili. Fait divers et barrages routiers médiatisés entre deux mandats présidentiels (Piñera/Boric, février 2020)"

Martina Baeza (Université Catholique du Nord / Université Rennes 2) et **Jimena Obregón** (Université Rennes 2)

12h00-12h30 : débat

Pause déjeuner

Négocier la route : États et entreprises à l'épreuve II

Modérateur : **Diego Ortuzar** (PRODIG, CNRS)

14h30 : "Gremios camioneros, medios de comunicación y agencia política en la mediana duración: el paro de 1972 y del 2015 en la prensa del centro y sur de Chile"

Eduardo Gallegos (Université de la Frontière) et **Jimena Obregón** (Université Rennes 2)

14h50: "¿Control y/o bloqueo territorial? rutas y formas de interrupción en los andes peruanos"

Eric Arenas (Université catholique de Louvain)

15h10: "El Estallido Social y la huelga de trabajadores de Albemarle en el Salar de Atacama: el boicot a la minería de litio a pesar de la política empresarial de la Creación de Valor Compartido"

Rodrigo Azócar (CREDA, Université Sorbonne-Nouvelle/Université Catholique du Nord)

15h30-16h00 : débat

16h00 - 16h30 : Pause-café

16h30 : "Interrompre la circulation du minerai pour dénoncer l'injustice : réflexion croisée sur la question des échelles dans les conflits autour de la mine à partir de cas d'étude au Maroc et au Soudan"

Raphaëlle Chevrillon-Guibert (PRODIG, IRD) et **Mohamed Salah** (Université Paris 1/ PRODIG, IRD)

16h50 : "La productivité des blocages de l'activité industrielle dans la Tunisie post-2011 – réflexions à partir de cas d'étude dans les régions de Gabès et de Sfax"

Diane Robert (IDEAS, Aix-Marseille Université)

17h10 - 18h : débat

VENDREDI 26 JANVIER 2024 / 10H-18H

Bâtiment recherche Nord, Salle 0.10, Campus Condorcet

Circulation : filtrages, péages

Modérateur : **Géraud Magrin** (PRODIG, CNRS)

10h00 : "Circulation, accumulation, and resistance in the Congo Basin: a view from the rainforest frontier"

Peer Schouten (Institut danois d'études internationales, DIIS)

10h20 : Le blocage de la route 52. Unités et bifurcations d'une mobilisation sociale dans la province de Jujuy"

Diego Ortúzar (PRODIG, CNRS)

10h40 : "Négocier le passage : barrages et violences sur la route du trafic de migrants à Djibouti"

Alexandre Lauret (LADYSS, Université Paris 8)

11h00 - 11h30 : débat

11h30-11h50 : Pause-café

Modérateur : **Diego Ortúzar** (PRODIG, CNRS)

11h50 : "El orden de la carretera: neumáticos y corte de ruta para un nuevo mercado del transporte en las fronteras Bolivia y Chile"

Marcelo Maureira (Université de Barcelone) et **Alejandro Garcés** (Université catholique du Nord)

12h10 : "L'interruption de la route dans la pandémie : citoyenneté indigène et nouvelle territorialité"

Silvia Romio (Université catholique de Louvain)

12h30 : 13h : débat

Pause déjeuner

Contournements et interruptions environnementales

Modérateur : **Alberto Preci** (CREDA, CNRS)

14h30 : "L'opération Mbata ya bakolo: un barrage de la route fluviale entre les deux Congo"

Clémence Auzary (IRD, PRODIG, Université Paris 1)

14h50 : "Affronter la route : risques environnementaux, matérialités et mobility justice dans la Vallée du Bartang au Tadjikistan"

Suzy Blondin (Haute Ecole pédagogique Fribourg, Université de Neuchâtel)

15h10 - 15h30 : débat

15h30 - 15h50 : Pause-café

15h50 : "Reanudando Interrupciones: un Puente Aéreo para el Terremoto de Chillán (1939)"

Daniel Quiroz (SERPAT, Université du Chili) et **Roberto Rojas** (DM, Université australe du Chili)

16h10 : "Sur deux modes d'existence de la route en Patagonie extractive"

Tobias Etienne-Greenwood (LAP, EHESS)

16h30 - 18h00 : débat et clôture des journées

Lieu : Campus Condorcet, Aubervilliers

Bâtiment l'Humathèque Condorcet

Auditorium de l'Humathèque

10 Cours des Humanités, Aubervilliers

Bâtiment de Recherche Nord

Salle 0.010

14 Cours des Humanités, Aubervilliers

Accès :

En train : RER B, gare de La Plaine - Stade de France

(puis bus n°139 et 239) ;

RER E, gare Rosa-Parks (puis bus n°239)

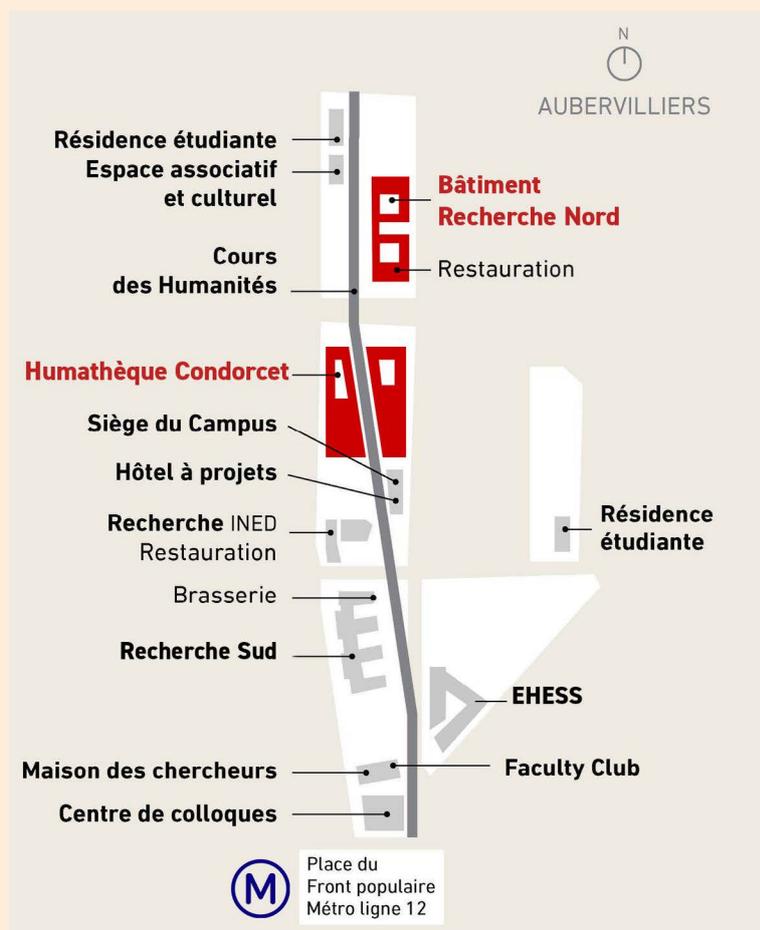
En tram : Ligne 3B, station Porte de la Chapelle

(puis métro 12)

En bus : n°139, 239 et 512 (arrêt Front Populaire –

Gardinoux)

En métro : Ligne de métro n°12, station Front Populaire



Format hybride : pour obtenir le lien pour la visioconférence, contacter :

kyra.grieco@ehess.fr

alberto.preci@cnrs.fr

diego.ortuzar.r@gmail.com

Langues de l'évènement :

français - espagnol- anglais

Dans le cadre de l'ANR Interruptions, les organisateurs:

Kyra Grieco (Mondes Américains, EHESS)

Alberto Preci (CREDA, CNRS)

Diego Ortúzar (PRODIG, CNRS)

Pierre Gautreau (PRODIG, Université Paris 1)

Nicolas Richard (IFEA, CNRS)

